

東涌新市鎮擴展



社區聯絡小組第七次會議

日期：5.1.2023



土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND
DEVELOPMENT DEPARTMENT

可持續大嶼辦事處
SUSTAINABLE LANTAU OFFICE

議程

東涌(東)

1. 通過上次會議紀錄
2. 續議事項
3. 工程概述和進展
4. 報告環境監察及審核狀況
5. 其他事項

1. 通過上次會議紀錄

2. 續議事項

2. 續議事項

5.1(2):

"...環境小組(東)會於會議後提供相關的資料給各成員，並於下一次的監察其間，如發現有死亡的馬蹄蟹會作出記錄。"

環境小組(東)：參閱本投影片

環境監察及審核 - 馬蹄蟹



脫殼中的馬蹄蟹

- 馬蹄蟹數量並沒有受到工程影響及於監察時沒有發現死亡的馬蹄蟹。
- 成員於上一次會議所提及的例子應為馬蹄蟹脫殼後的外骨骼，並非死亡後的馬蹄蟹。

2. 續議事項

5.1(6):

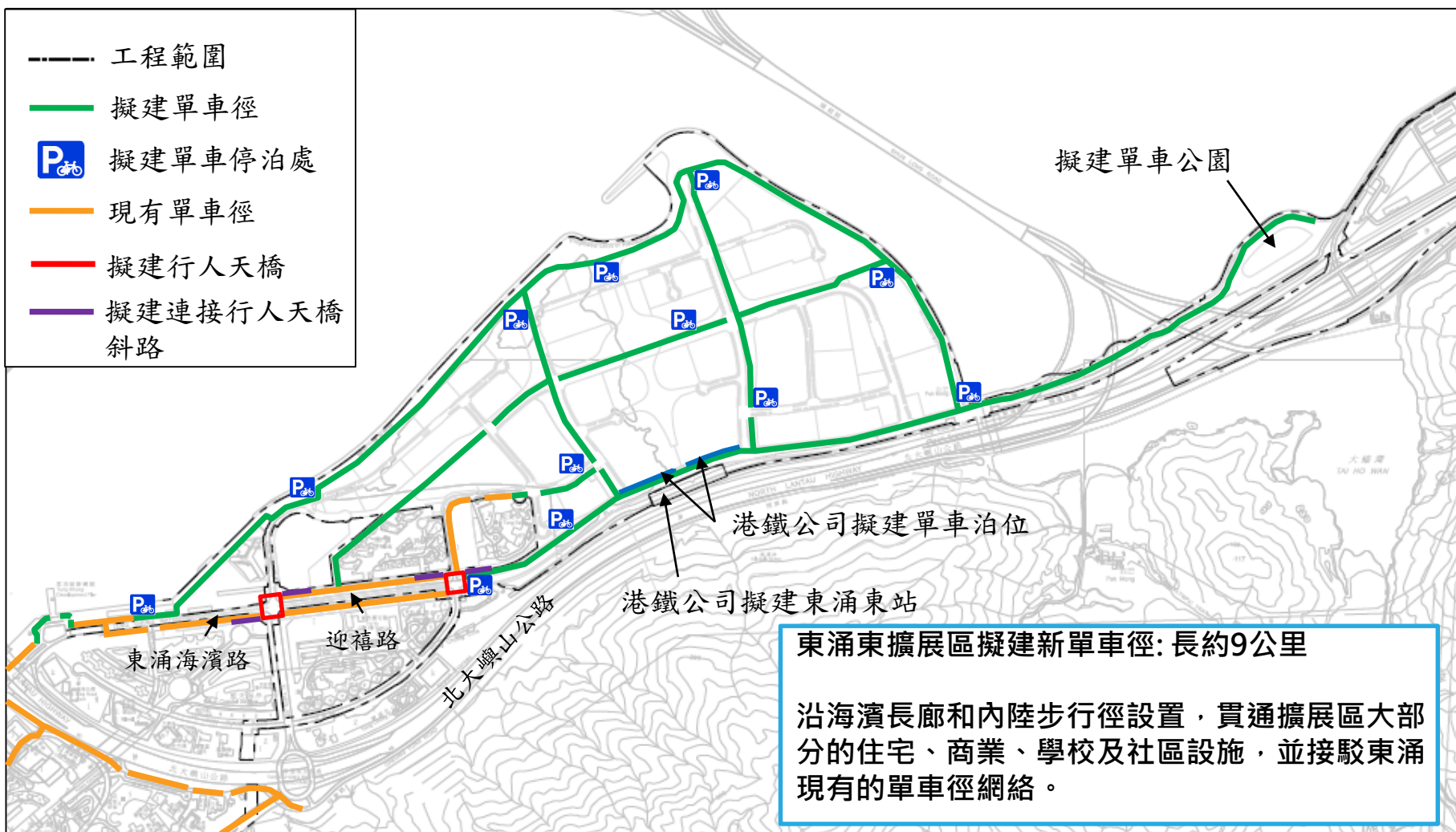
"...查詢有關將來於東涌新市鎮擴展內教育設施的安排。"

教育局回覆: 教育局於東涌新市鎮擴展區預留了七幅土地用作小學用途，以及三幅土地用作中學用途。該十幅預留學校用地足以滿足東涌新市鎮擴展計劃及未來人口增長的需求。

因應東涌新市鎮擴展區的預計新增人口，教育局已啟動在東涌東填海區第89區興建一所資助小學及一所資助中學的前期工作。具體發展時間表須視乎包括技術工程進度及是否獲撥款等因素而定。在上述兩所位於東涌東填海區第89區資助小學及資助中學開始營辦後，東涌的公營學校學位將會更為充足。

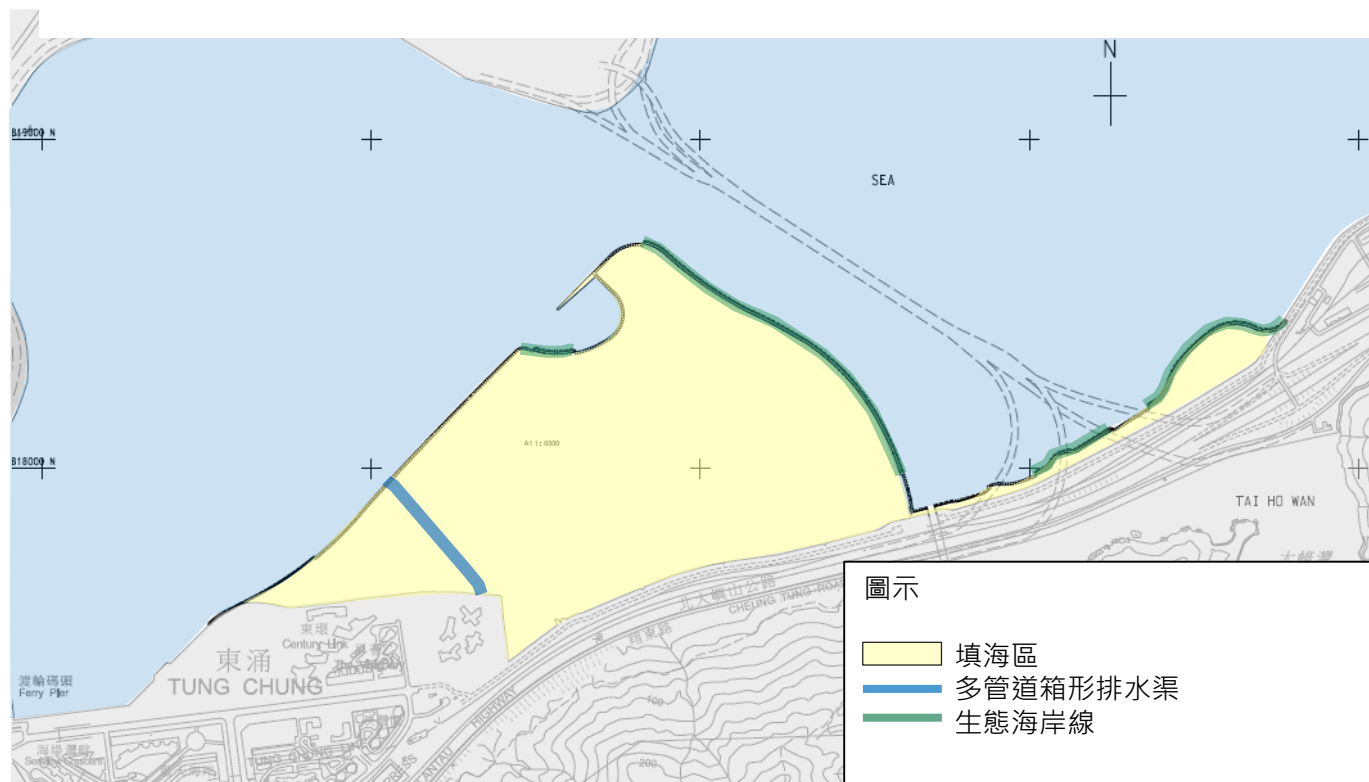
2. 續議事項

東涌東擬建單車徑、單車停泊設施及行人天橋



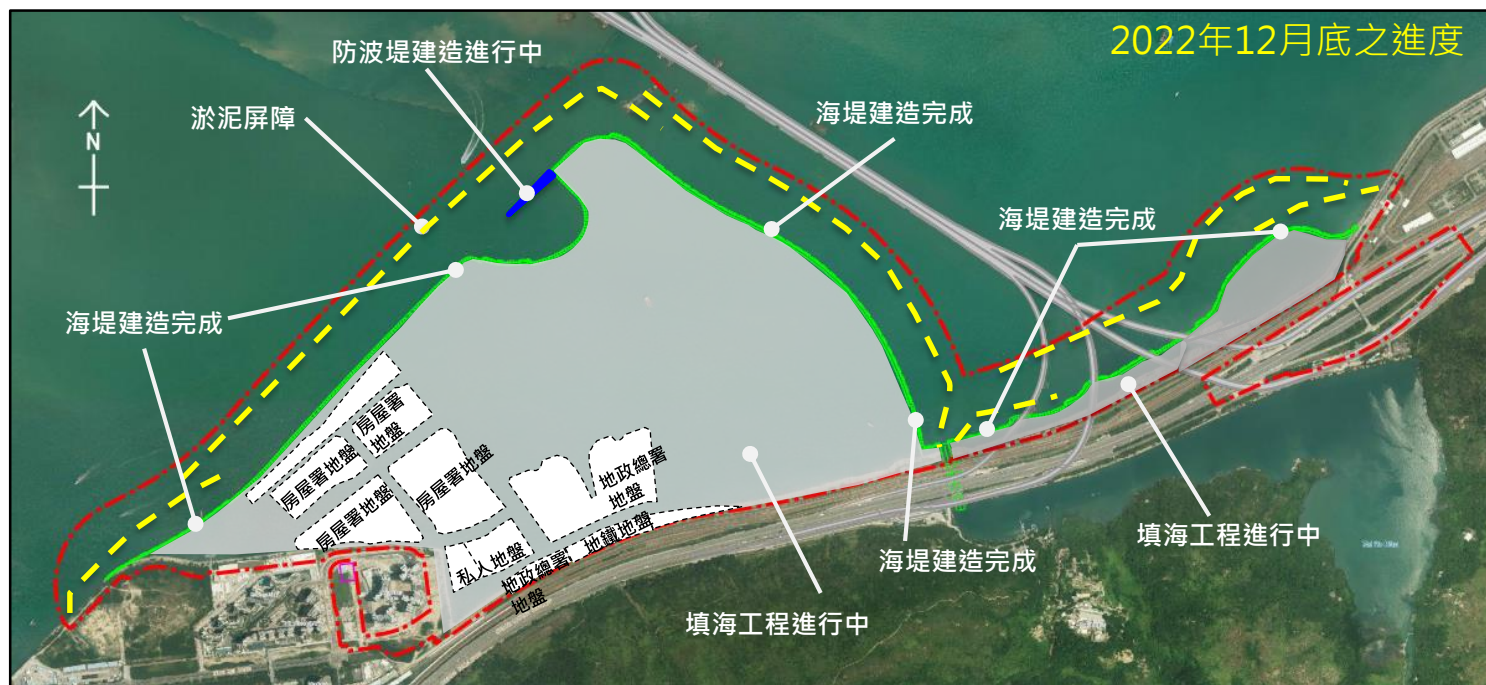
3. 工程概述和進展

東涌東填海工程



- ① 採用非浚挖方法進行填海以開拓130公頃土地
- ② 建造1條長約4.9公里海堤，當中包含生態海岸線
- ③ 建造1條長470米多管道箱形排水渠

現時項目進度(東涌東)



航拍照片(東涌東)

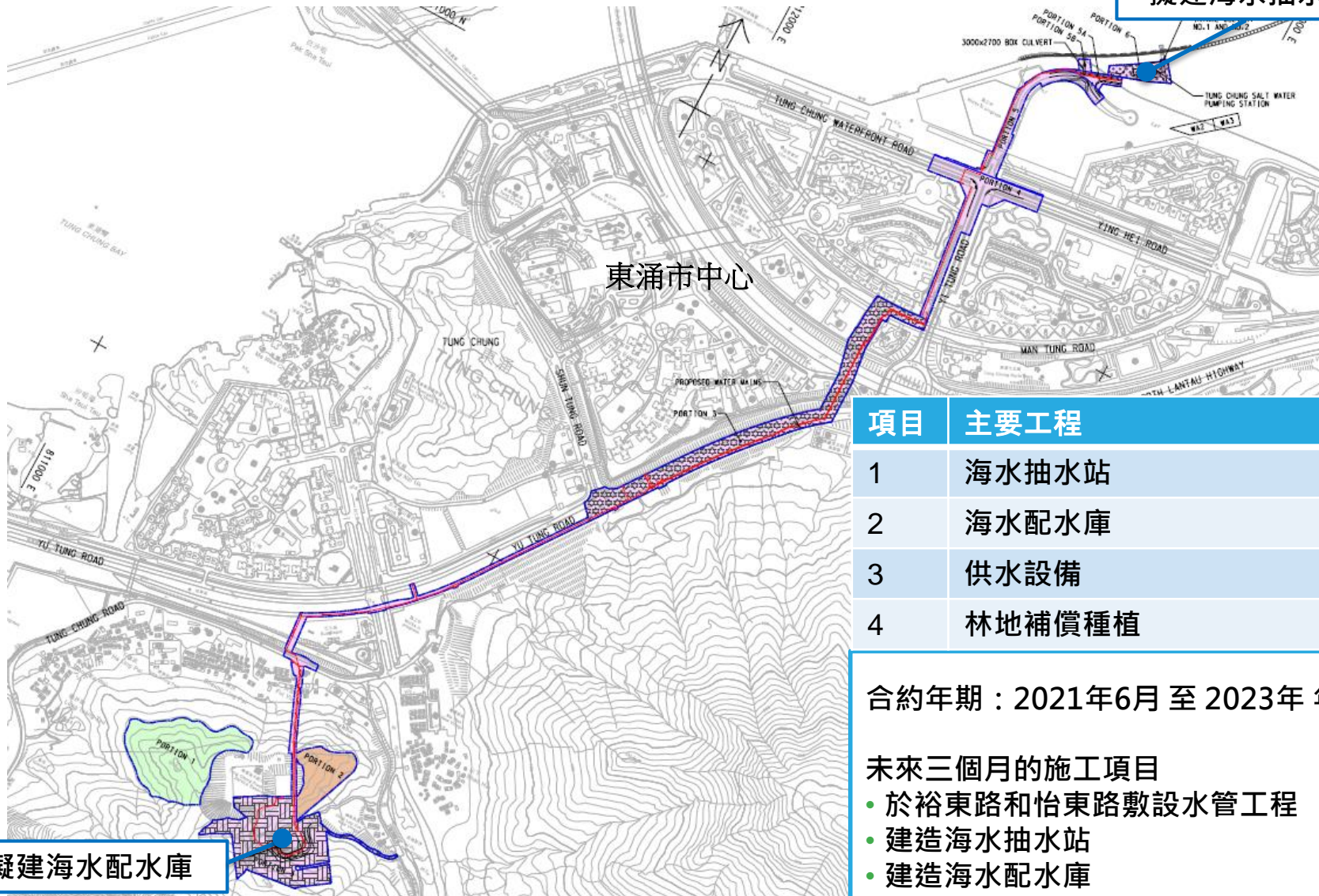
照片拍攝於2022年12月



航拍照片(東涌東)



擬建海水抽水站



擬建海水配水庫

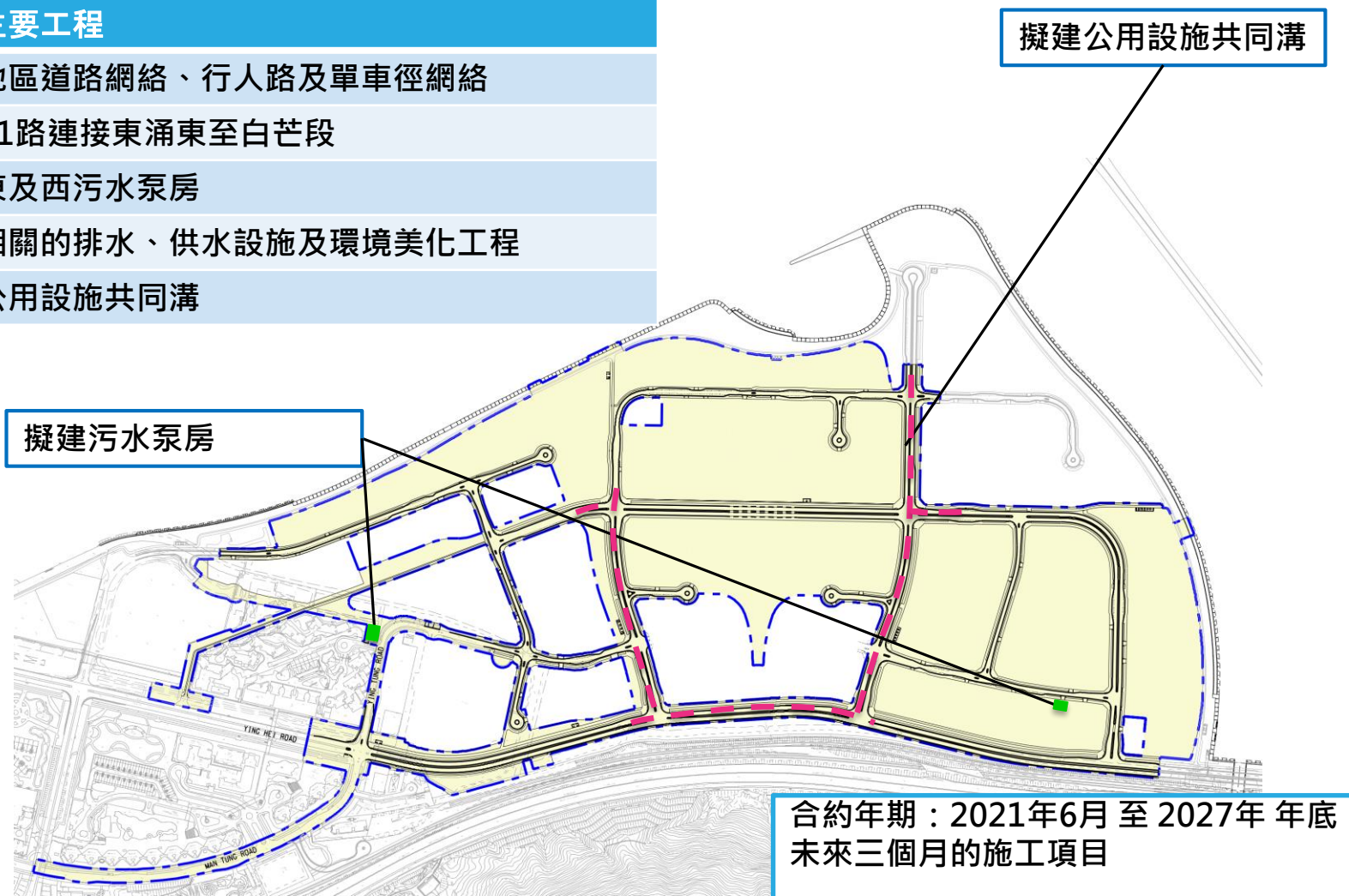
項目	主要工程
1	海水抽水站
2	海水配水庫
3	供水設備
4	林地補償種植

合約年期：2021年6月至2023年年底

未來三個月的施工項目

- 於裕東路和怡東路敷設水管工程
- 建造海水抽水站
- 建造海水配水庫
- 水平定向鑽挖

項目	主要工程
1	地區道路網絡、行人路及單車徑網絡
2	P1路連接東涌東至白芒段
3	東及西污水泵房
4	相關的排水、供水設施及環境美化工程
5	公用設施共同溝



合約年期：2021年6月至2027年年底
未來三個月的施工項目

- 安裝地下排水、供水設施
- 建造西污水泵房、公用設施共同溝

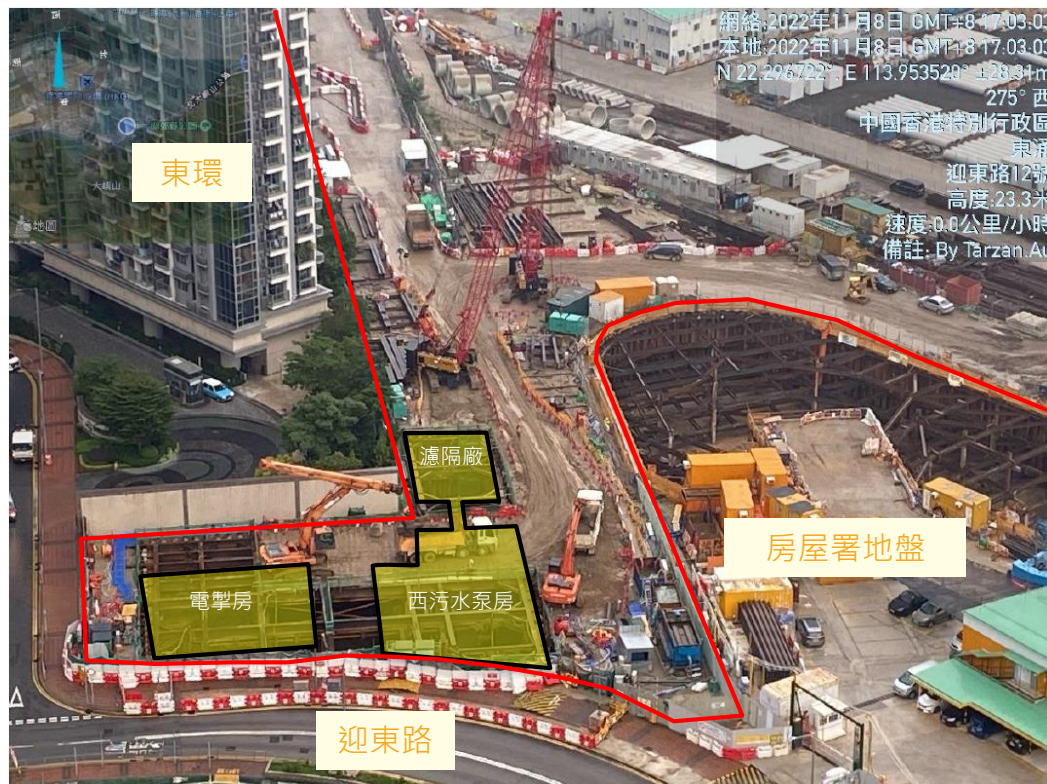
西污水泵房

施工期

2021年第3季 - 2023年第3季

相關工程

- 設置隔音屏
- 安裝挖掘與側向支撐系統
- 築起鋼筋混凝土結構



圖例

- NL/2020/03工地範圍
- 西污水泵房

公用設施共同溝

施工期

2021年第3季 - 2023年第3季

相關工程

- 安裝挖掘與側向支撐系統
- 築起地下鋼筋混凝土結構



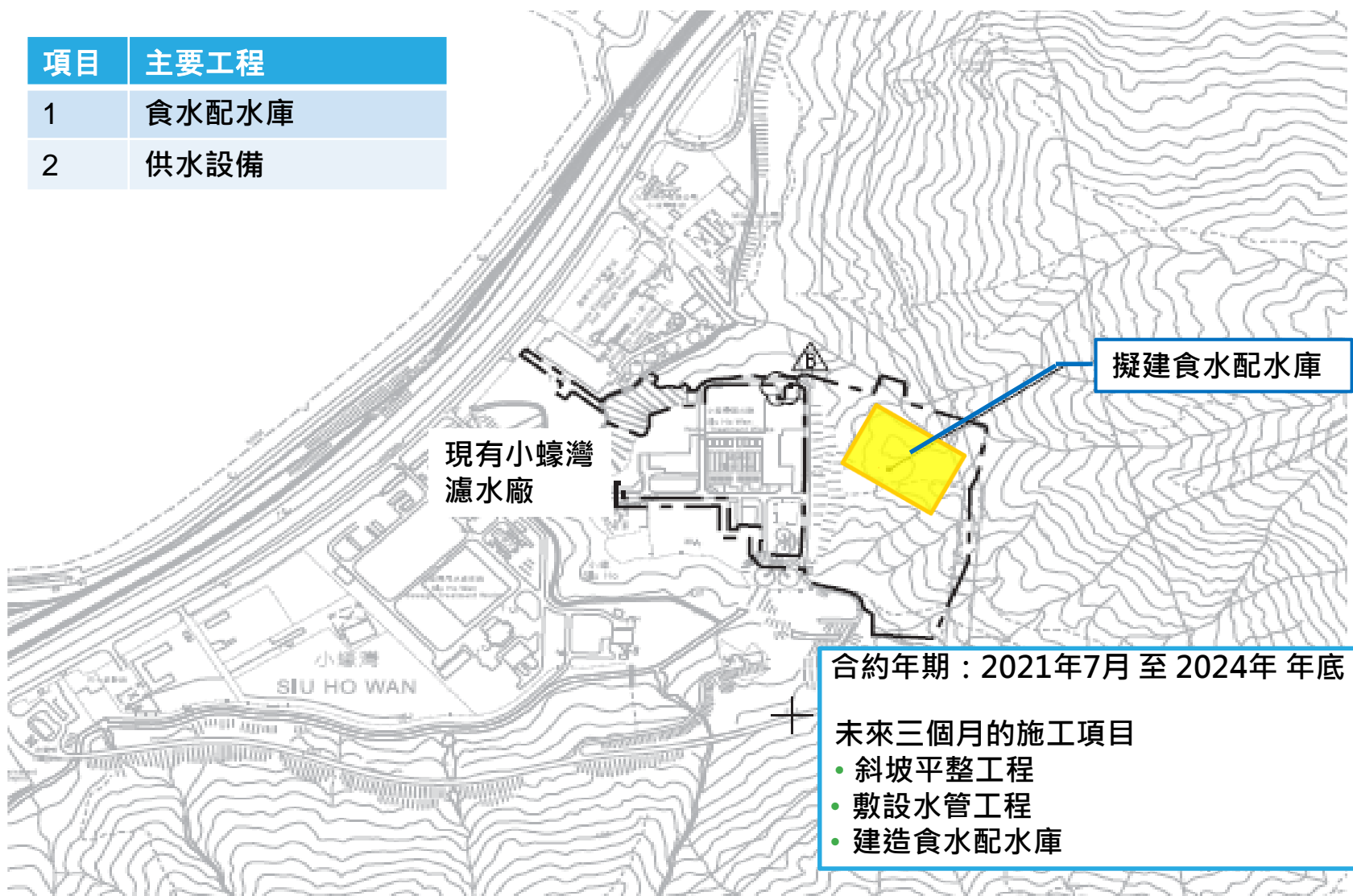
圖例



NL/2020/03工地範圍

公用設施共同溝

項目	主要工程
1	食水配水庫
2	供水設備



合約編號：NL/2020/07項目簡介

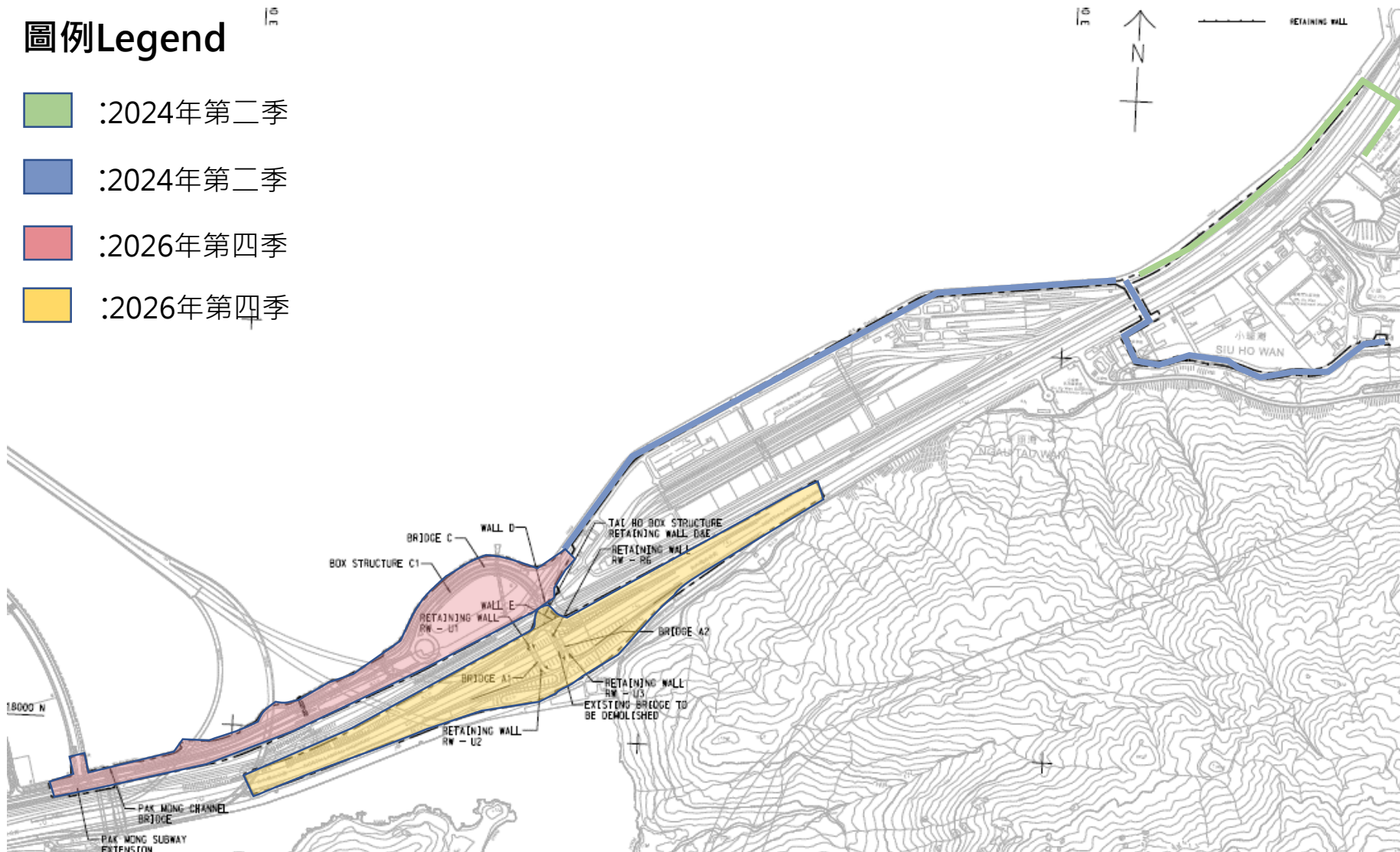
合約年期：2021年10月至2026年 年底



預計完工日期


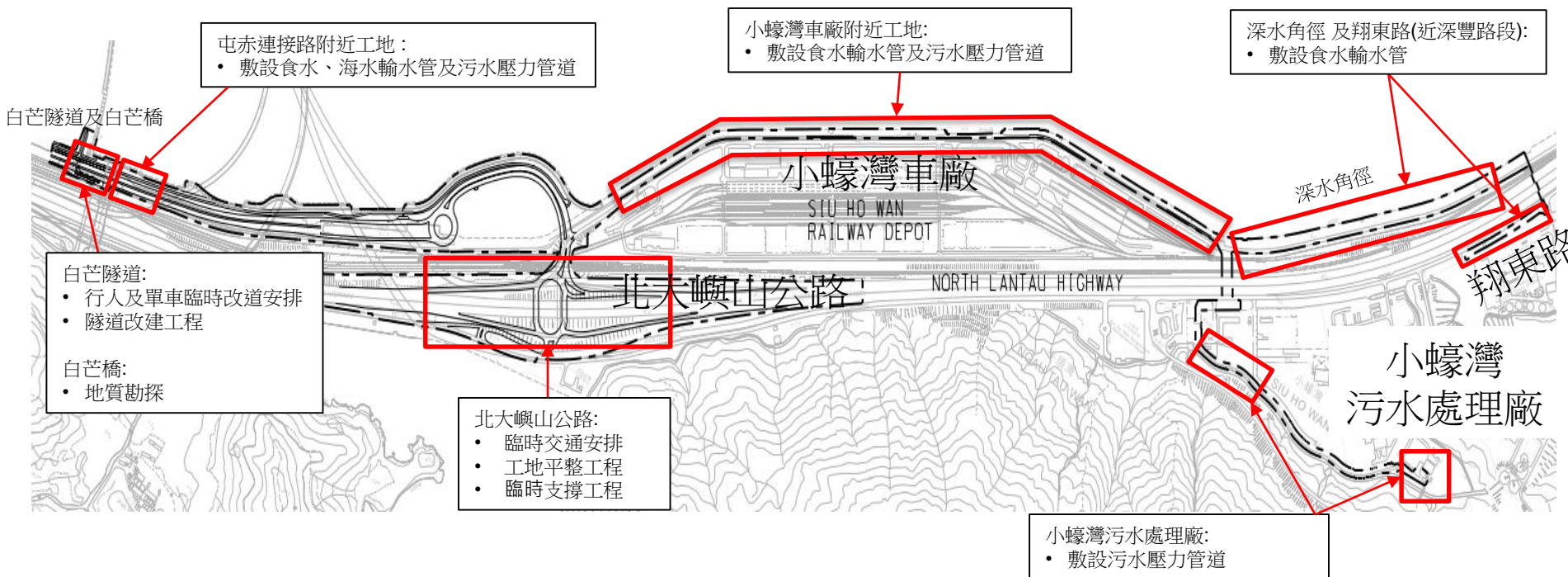
圖例Legend

- :2024年第二季
- :2024年第二季
- :2026年第四季
- :2026年第四季



現正進行之工程

圖例：

 主要工程位置


4. 報告環境監察及審核狀況

環境許可證(EP-519/2016)的專題網站



網址: <http://env.tcnte.hk/index-TCE.html>

CEDD DEVELOPMENT and CONSERVATION of LANTAU 發展及保育大嶼山

EN 簡

東涌 新市鎮擴展

工程項目背景 | 《環評條例》相關文件 | 環境許可證提交文件 | 基線監測報告 | 環境監察及審核報告 | 環境監察及審核數據 | 社區聯絡小組 | 專業人員聯絡小組 | 最新消息

東涌新市鎮擴展

這個專題網站是根據環境許可證（環境許可證編號：EP-519/2016）所載規定設立，讓公眾容易查閱有關東涌新市鎮擴展的項目資料及相關的环境監察數據。

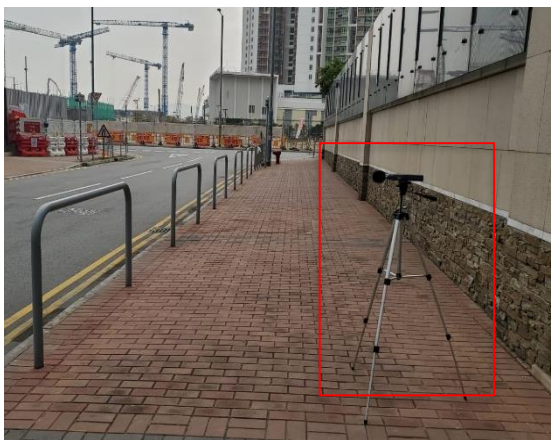
施工的緩解措施



灑水防止塵埃飛揚



高壓自動洗車池



噪音水平監察



噪音緩解措施

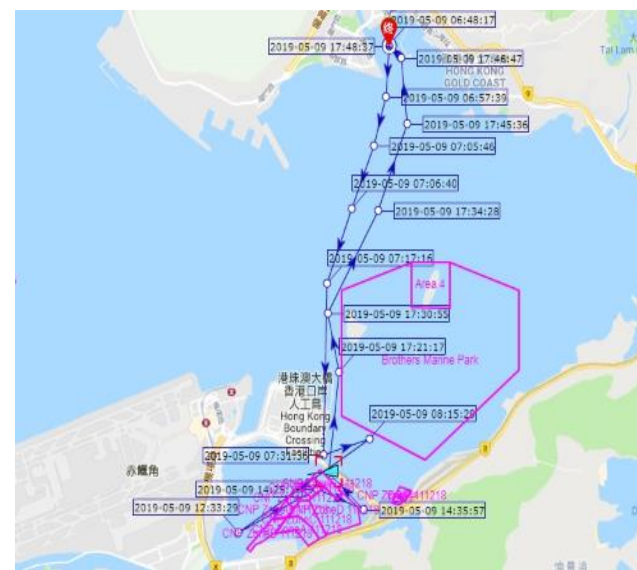
施工的緩解措施



維修及保養淤泥屏障

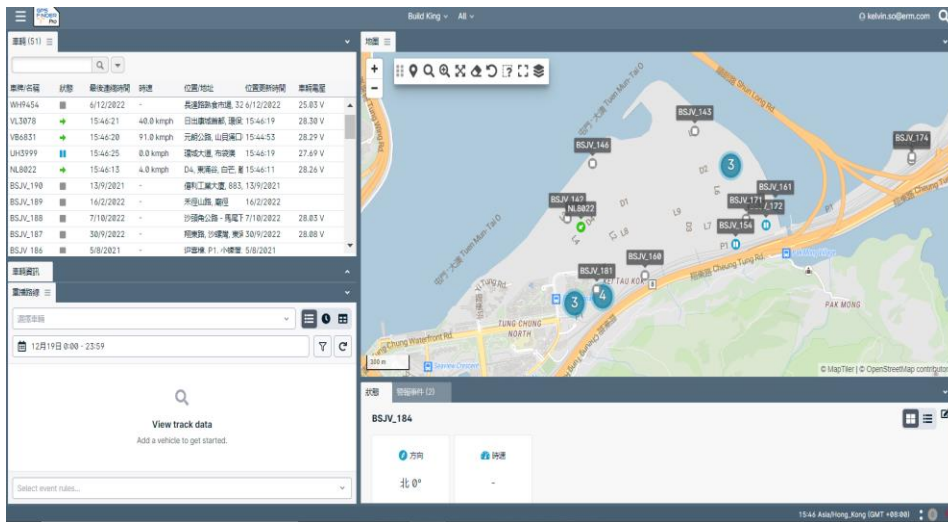


水質監察

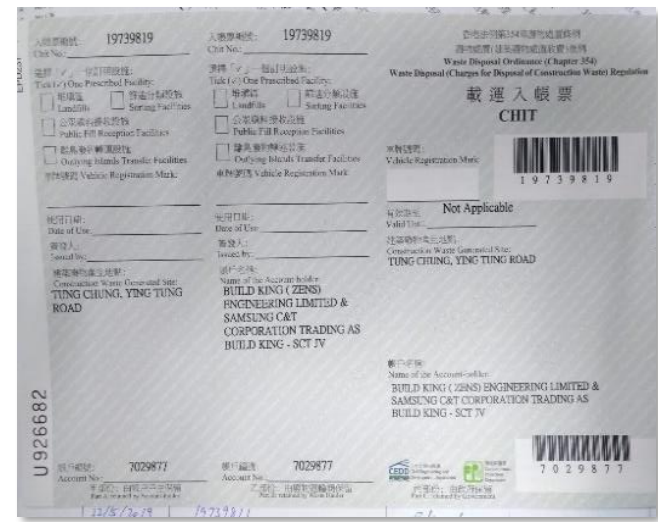


限制工程船隻航行速度

施工的緩解措施



實時監測泥頭車行駛路線



運載紀錄制度

環境監察及審核 - 空氣質素



空氣質素監察

監察密度: 每六天三次

監察參數: 一小時總懸浮顆粒物



監測結果:
(二零二二年六月至
二零二二年十一月)

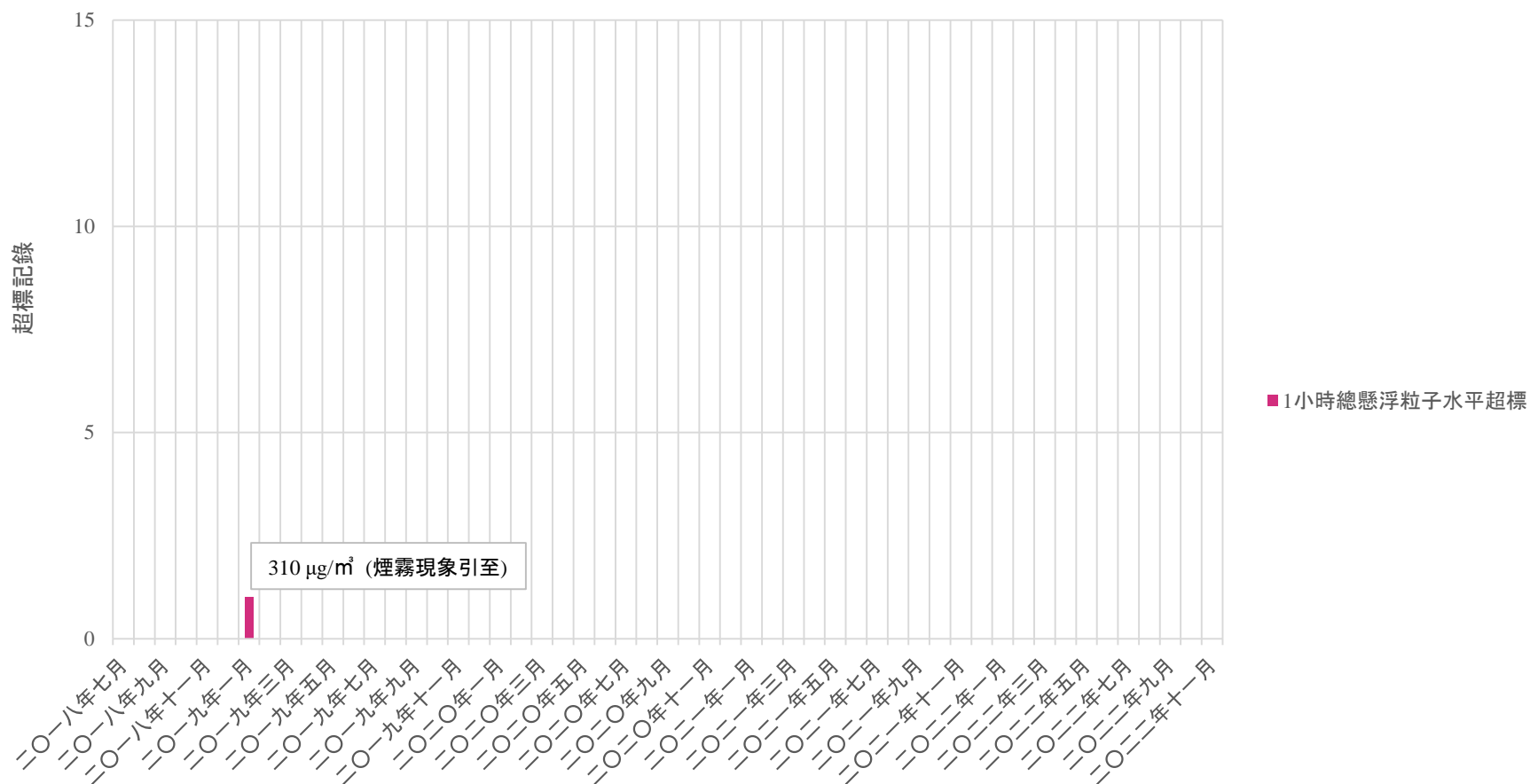
沒有與項目相關的超標記錄



迎東邨附近進行的空氣質素監察
(DM-1)

環境監察及審核 - 空氣質素

空氣質素監察 - 1小時總懸浮粒子水平超標記錄



環境監察及審核 - 噪音



噪音監察

監察密度: 每週一次

監察參數: 30分鐘時段的等效連續聲級



監測結果:
(二零二二年六月至
二零二二年十一月)

噪音監察結果顯示噪音水平
維持在可接受水平 (75dB(A))



東環邨附近進行的噪音監察
(NMS-CA-4)

環境監察及審核 - 水質

水質監察

監察密度: 每週三次, 漲潮期間和退潮期間

監察參數: 溶解氧, 酸鹼值, 鹽度, 混濁度, 懸浮固體, 溫度



監測結果:
(二零二二年六月至
二零二二年十一月)

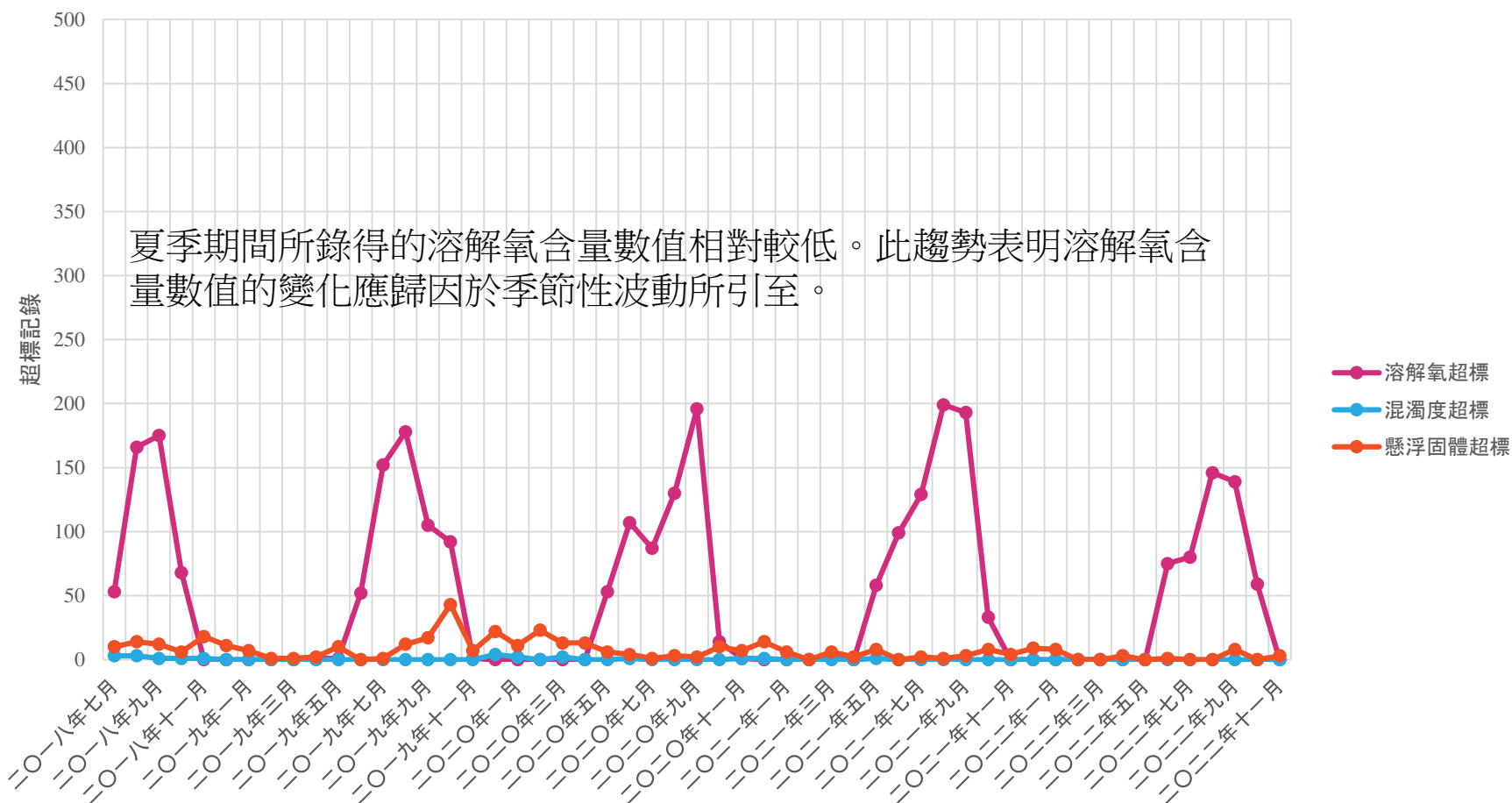
沒有與項目相關的超標記錄



水質監察
(TCE-C2)

環境監察及審核 - 水質

水質監察 - 超標記錄



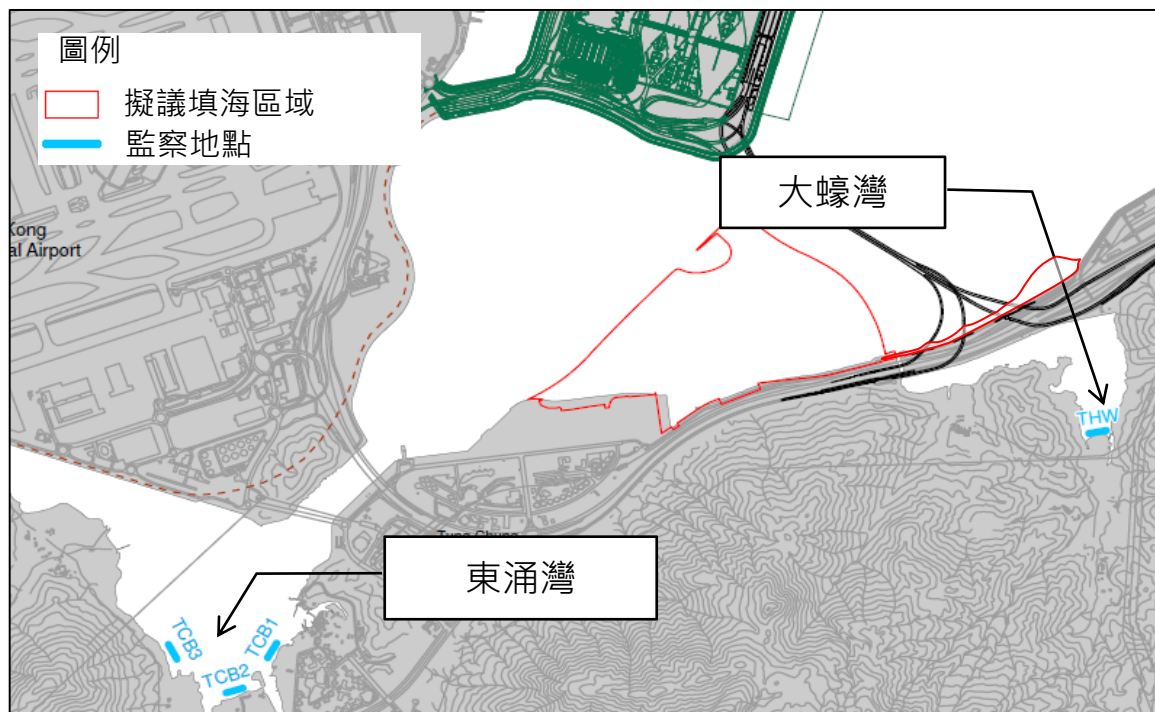
環境監察及審核 - 生態



生態監察 (泥灘生態)

監察密度: 每季一次

監察參數: 馬蹄蟹, 海草床, 潮間帶泥灘群落



監測結果: (二零二二年六月至 二零二二年十一月)

於二零二二年六月及九月進行生態監測中, 在東涌灣及大蠔灣均發現馬蹄蟹



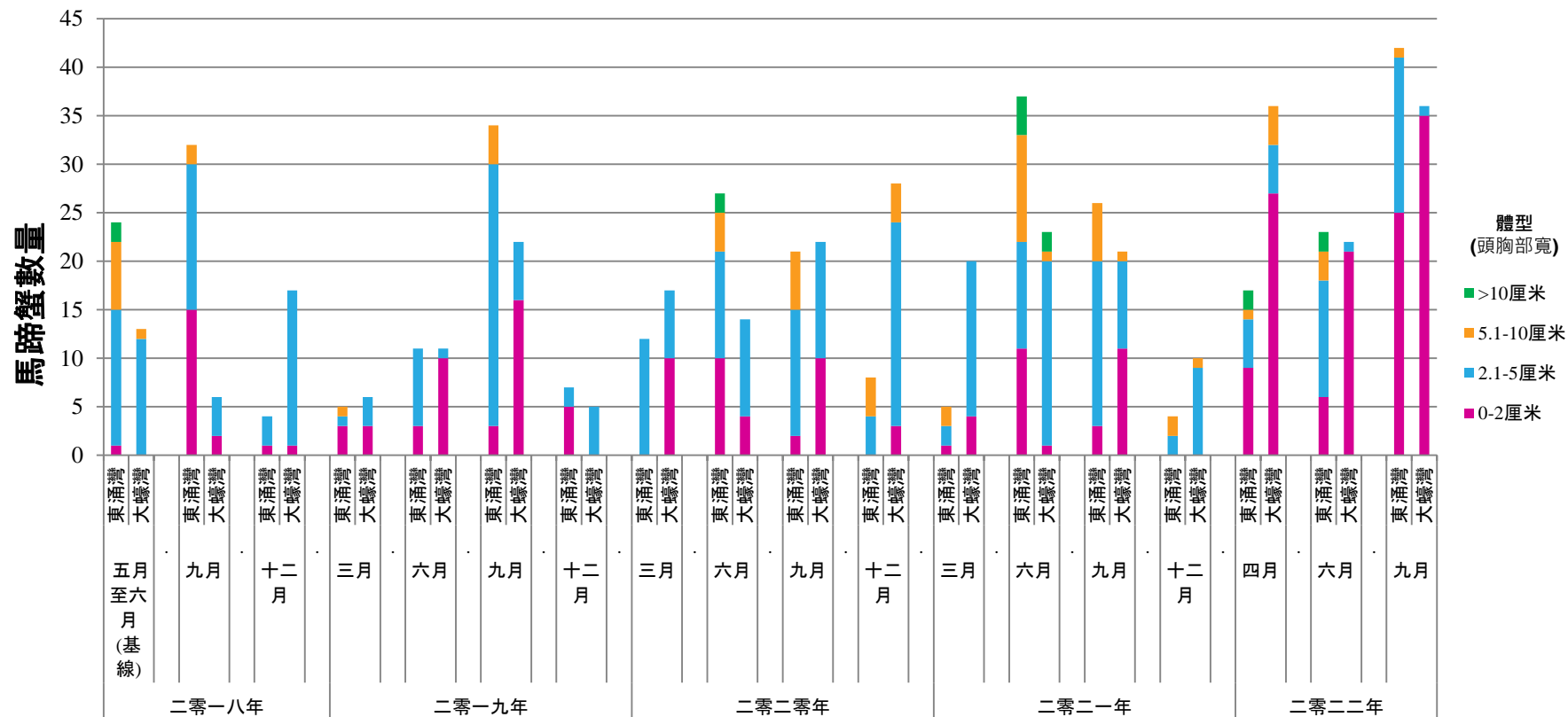
東涌灣發現的馬蹄蟹



馬蹄蟹

- 馬蹄蟹所錄得的數量會因應時間而有所變化，於夏季（5月至9月）通常會錄得較高的數量
- 自2018年9月以來，所有的生態監測中均發現年幼馬蹄蟹（頭胸部寬小於2厘米）

馬蹄蟹生態監察



已收到投訴的摘要

日期	水質	空氣	噪音	其他 (光, 廢物, 生態)
二零一八年 七月至十二月	2	1	12	4
二零一九年 一月至六月	4	4	12	2
二零一九年 七月至十二月	1	4	7	0
二零二零年 一月至六月	1	6	7	0
二零二零年 七月至十二月	4	24	4	0
二零二一年 一月至六月	3	10	9	0
二零二一年 七月至十二月	1	1	3	0
二零二二年 一月至六月	0	8	11	0
二零二二年 七月至十一月	0	8	5	0
投訴內容	<ul style="list-style-type: none"> 海水污染 	<ul style="list-style-type: none"> 塵埃 黑煙 泥漬 	<ul style="list-style-type: none"> 板樁工程噪音 早上時段的噪音 	

5. 其他事項



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department



ARUP

環境監測及審核

東涌西

社區聯絡小組第七次會議
日期: 2023年1月5日

社區聯絡小組第七次會議 - 議程

東涌西

1) 續議事項

2) 工程概述和進展

3) 報告環境監察及審核狀況



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department



ARUP

東涌西

1) 續議事項

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

5.1(6) 交通及道路安排

“有成員反映及建議東涌社區聯絡中心及海濱長廊應盡快打通及加強相關交通配套。此外，亦希望東涌社區聯絡中心及海濱長廊附近能加設巴士站方便市民。

主席表示理解，並表示會與工程項目小組及相關部門研究上述的建議，並承諾於今年內將東涌發展碼頭與東涌社區聯絡中心及海濱長廊接駁。”

- 為方便市民前往東涌社區聯絡中心、海濱長廊及提升區內行人網絡的暢達性，土木工程拓展署興建了連接東涌東海濱長廊至怡東路的有蓋行人道，並已於2022年7月1日開放予公眾使用。此外，連接東涌發展碼頭的海濱長廊餘下部分已於2022年年底大致竣工，檢收完成後便立即開放給市民使用。屆時市民將可從現有的東涌發展碼頭前往東涌社區聯絡中心及海濱長廊。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.1(1) 噪音問題

“有成員表示，東涌第23區拆卸工程會產生噪音滋擾附近民居，希望工程承建商採取適當的緩解措施以減低拆卸工程期間所產生的噪音對附近民居的影響。

工程項目小組(西)表示會按工程進度採取合適的緩解措施以減低拆卸工程期間所產生的噪音對附近民居的影響。”

- 工程團隊在工程開展前已實施相應的環境緩解措施，包括使用屏障圍封需要進行拆卸的大樓、採用較靜音的機械設備及用隔音布包裹機械炮頭，以減低在清拆時所產生的聲浪。拆卸工程亦已於2022年9月初完成。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(1) 道路交通安排(工程車相關)

“有成員關注因馬灣涌工程展開，工程車輛出入工地會對現時東涌道北的交通加重壓力，對馬灣涌村居民造成不便。

主席表示會繼續檢討交通情況，按工程進度採取合適的緩解措施。”

- 松仁路道路標記改善工程已於**2022年9月**完工。松仁路早上繁忙時間的交通立即得以舒緩。工程進行期間，工程團隊一直與交通管理聯絡小組及相關部門商討實施臨時交通安排，減少工程對鄰近交通的影響。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(2) 道路交通安排

“有成員關注現時裕東路所設置的泊車位影響道路的容量，而工程車及未來東涌第42區和第46區入伙後裕東路的車流量會增加。認為泊車位需要搬離裕東路。

主席表示會與運輸署研究改善方案。”

- 土木工程拓展署曾將有關意見向運輸署反映，運輸署建議將部份改善方案的研究交予土木工程拓展署工程項目小組(西)進行工程，包括將部分裕東路東行線的旅遊巴士泊車位重置於合適位置，相關研究正在進行中。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(3) 工程車輛清潔

“有成員關注工程車輛離開東涌第42區地盤時未有徹底清潔，將沙石帶到東涌道。

主席表示會確保工程車輛徹底清潔才離開地盤。”

- 工程團隊在工程開展前已實施一系列環境緩解措施，包括在工地出入口設置洗車池及安排工人洗車，確保工程車在離開工地前清洗妥當，防止工程車將沙石及泥塵帶出工地範圍外。
- 承建商的工程車輛自本年7月開始，已使用臨時橋A經松滿路進出42區及附近的臨時車道進行工程，沒有使用東涌路進出工地。
- 工程團隊亦跟進了東涌鄉事委員會提出的意見，包括在工地出入口設置洗車池及安排工人洗車，確保工程車在離開工地前清洗妥當，防止工程車將沙石及泥塵帶出工地範圍外。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(4) 保護墳墓及金塔

“有成員表示於東涌第23區的工程施工期間需要妥善保護附近的墳墓及金塔。

主席表示已有適當措施保護附近的墳墓及金塔。”

- 承建商在工程進行期間會在接近工地的山墳及金塔旁邊加設保護圍欄。在工程開始前，工程人員與持份者記錄了相關山墳及金塔的狀況，並提供適當及充足的保護措施。
- 工程團隊在進行工程時定當小心處理工地附近的山墳及金塔，以尊重鄉村傳統風水文化。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(5) 馬灣涌停車場

“有成員表示馬灣涌停車場的設計需要改善以減少對現有居民的影響。

工程項目小組(西)表示停車場的設計已作改善，對居民的影響輕微。”

- 工程項目小組(西)於上次會議中表示停車場的設計已作優化，對居民的影響輕微。
- 工程項目小組(西)會與附近居民緊密聯繫，減低工程期間對居民的影響。

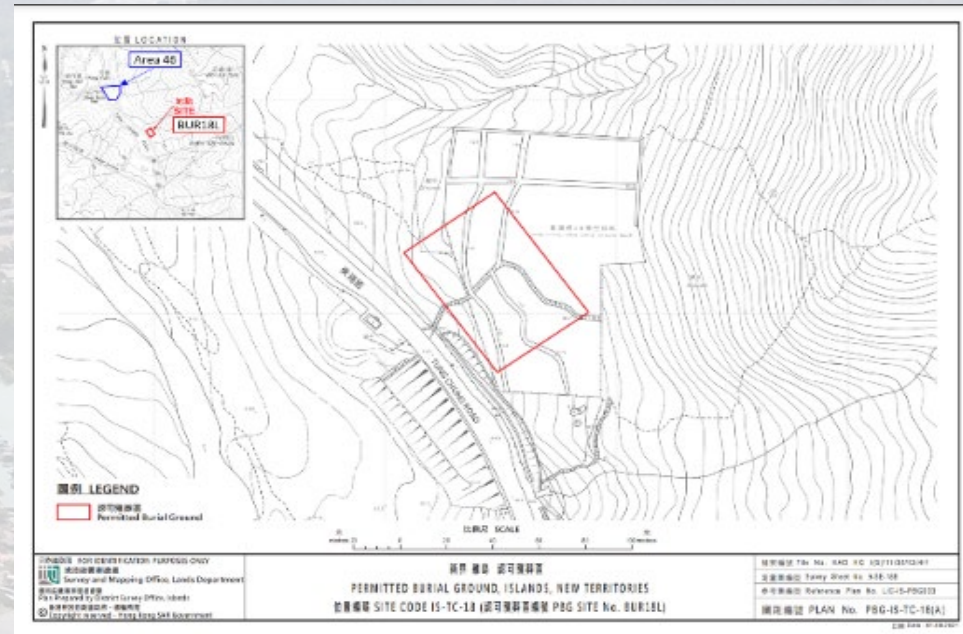
社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(6) 工地佔用殯葬區範圍

“有成員表示東涌第29A區的工程佔用了認可殯葬區BUR20L，希望工程項目小組(西)提供補償措施。成員亦補充認可殯葬區BUR18L於東涌第46區工程範圍附近，相關工程展開時能否為可殯葬區BUR18L帶來改善措施。

主席表示理解，並承諾與社區聯絡小組成員到實地視察，以跟進有關事宜。”

- 工程團隊於2022年8月31日與東涌鄉事委員會主席及副主席一同前往東涌第29A區實地視察，詳細講解東涌29A區休憩處建造工程的進展，鄉委會稱對連接殯葬區20L的道路表示關注，工程團隊表示會盡量在工程上配合，以便日後孝子賢孫前往殯葬區進行拜祭。
- BUR18L距離東涌第46區工程範圍較遠，亦不屬於工地範圍。



社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(7) 道路交通安排(受惡劣天氣影響)

“有成員關注東涌第42區工地在2022年5月12日惡劣天氣下發生水浸情況，令附近村民未能進入村內，並查詢現時興建中的L30號公路會否仍受工地水浸影響。此外，工程項目小組(西)會否提供工程車輛以協助村民應付將來類似緊急情況。

主席表示一直關注工程對附近村民帶來的影響，並已採取一系列的臨時措施以減低影響，亦承諾會加強與村民的溝通，如有任何緊急情況會儘早通知村民。”

- 工程團隊在東涌第42區工地設有臨時排水系統，並派員密切監測系統正常運作，以及定期清理工地渠道，以避免渠道淤塞。工程團隊會繼續與村代表和村民保持溝通，如有任何突發情況會儘早通知村代表，並提供適當協助。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(9) 道路交通安排(侯王寶誕期間)

“有成員要求工程項目小組(西)在施工期間，要保留車輛通道供村民及附近居民前往侯王廟及東涌區康樂中心。成員亦要求工程項目小組(西)在侯王寶誕期間及寶誕前後兩星期 (2022年8月15日至9月30日)，維持現有在松滿路的車輛出入口通道，供村民及附近居民前往侯王廟，並確保大型車輛出入不受阻。

主席表示會加強與小組成員就該處工程對附近交通影響的聯繫，當中包括工程車輛的進出以及因應施工進度而作出的交通安排。”

- 工程項目小組(西)已在侯王寶誕期間及寶誕前後兩星期 (2022年8月15日至9月30日) 按成員要求作出相應的交通安排。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(10) 餘下工程的諮詢

“有成員關注東涌西區餘下工程即將展開，希望工程項目小組(西)能安排到東涌鄉事委員會與村民代表進行諮詢並交流意見。

主席表示餘下工程仍處於設計階段，工程項目小組(西)樂意聽取意見及於合理可行的情況下跟進，稍後會安排團隊聯絡東涌鄉事委員會作適當安排。”

- 就關於東涌西區餘下工程，工程項目小組(西)於2022年下半年度與東涌鄉事委員會與村代表進行了兩次諮詢解說會及數次實地考察聽取意見。工程項目小組(西)會於合理可行的情況下作出跟進。如有需要，工程團隊會與東涌鄉事委員會、村代表、村民及各持分者進行簡介。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(11) 噪音問題

“有成員表示位於逸東邨及滿東邨附近的工程未有設置臨時隔音屏障，而港青基信書院校長亦曾反映學校旁的工程所產生的噪音對課堂及考試造成影響。

主席表示會檢討現時工程中涉及高噪音的工序，並因應工程進度設置合適的隔音屏障，以減低工程噪音對附近居民的影響。”

- 工程團隊在工程進行期間會因應工程進度設置合適的隔音屏障，並於可行情況下，將涉及高噪音的工序安排於日間稍後時間及非考試時間進行，以減低工程噪音對附近持份者的影響。工程團隊亦會定期檢討實施中的環境緩解措施的效率。
- 工程團隊亦於2022年11月16日會晤港青基信書院，向校方講解位於L29公路工程的相關安排，並解說工程的環境緩解措施。工程團隊會繼續密切與學校聯繫溝通。
- 預鑽工程已於2022年11月29日完成。工程團隊會使用聲浪及震動較小的低功率機械進行餘下的板樁安裝工程。

社區聯絡小組第六次會議 - 續議事項

7.2(12) 學校查詢

“有成員反映匡智紹邦晨輝學校表示知悉松滿路即將有工程進行，但未有工程項目小組(西)成員代表與該校接觸，商討松滿路工程相關安排。

主席表示工程項目小組(西)會與校方進行溝通，向校方解說松滿路工程的相關安排。”

- 工程團隊已於**2022年8月24日**會晤匡智紹邦晨輝學校，向校方講解松滿路工程的相關安排，並解說工程的環境緩解措施。工程團隊亦有定期與學校聯繫溝通。



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department



ARUP

東涌西

2) 工程概述和進展

東涌新市鎮擴展 (西)

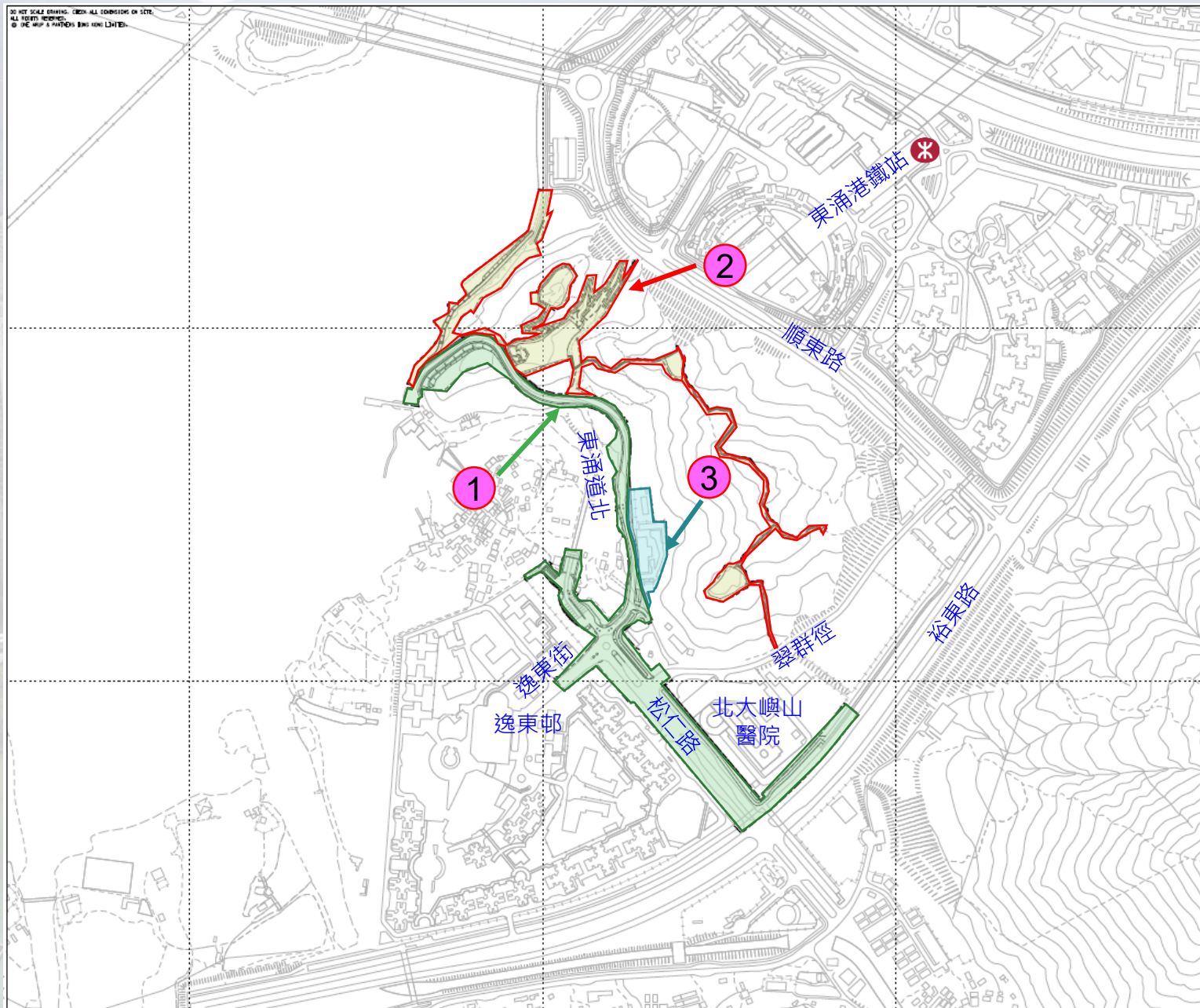
➤ 合約編號 NL/2020/05

項目	主要工程
①	東涌路北，馬灣涌停車場，松仁路道路及相關工程
②	東涌29A區建造休憩處以及沿岸行人通道
③	東涌23區進行工地平整

合約年期：2021年5月至2025年年初

未來三個月的施工項目

- 東涌23區及29A區工地平整
- 鋪設地下公用設施
- 道路工程
- 斜坡工程
- 沿海行人步道土地勘探及地基工作



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05 工程概要及進度

東涌23區工地平整的工程進度

1. 拆卸東涌社區服務綜合大樓工作已完成；
2. 排樁工程正在進行。



馬灣涌停車場的工程進度

1. 挖掘及支撐工程正在進行；
2. 擋土牆建造工程正在進行。



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05 工程概要及進度

擴闊東涌道北的工程進度

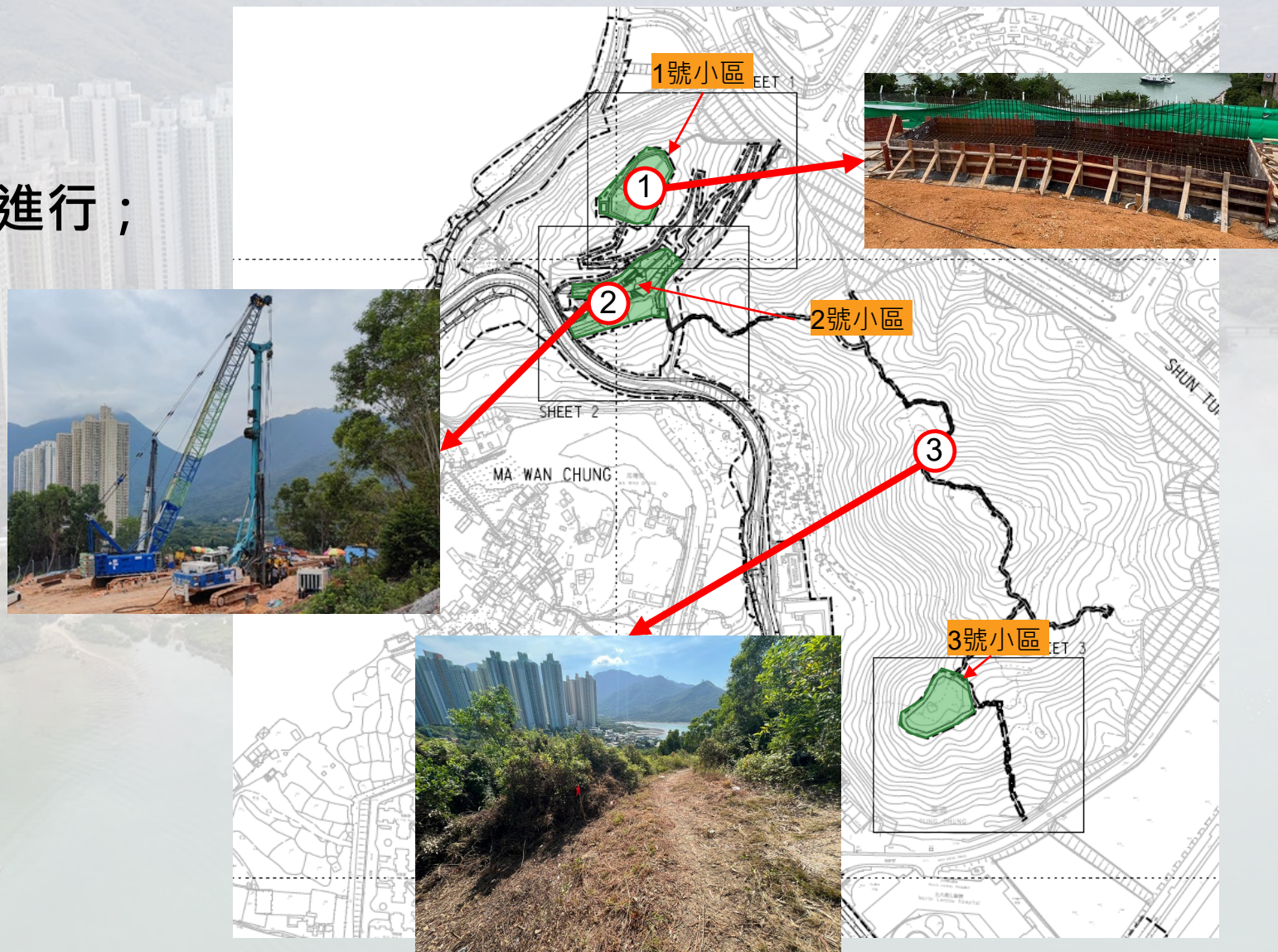
1. 位於下山段位置的斜坡，削土斜坡的建造工程正在進行。
2. 地下公用設施鋪設工作正在進行。



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05 工程概要及進度

東涌29A區休憩處的工程進度

1. 1號小區擋土牆建造工程正在進行；
2. 2號小區排樁工程正在進行；
3. 行山徑優化工程正在進行。



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05 工程概要及進度

沿海行人步道的工程進度

1. 正在建造臨時工地出入通道；
2. 土地勘探工程進行中，完成後將展開地基工作。



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/05 工程概要及進度

松仁路的工程進度

1. 有蓋行人通道建設工程進行中；
2. 分階段實施鋪設地下公用設施、有蓋行人道及單車徑等建造工程的臨時交通管理措施。



東涌新市鎮擴展 (西)

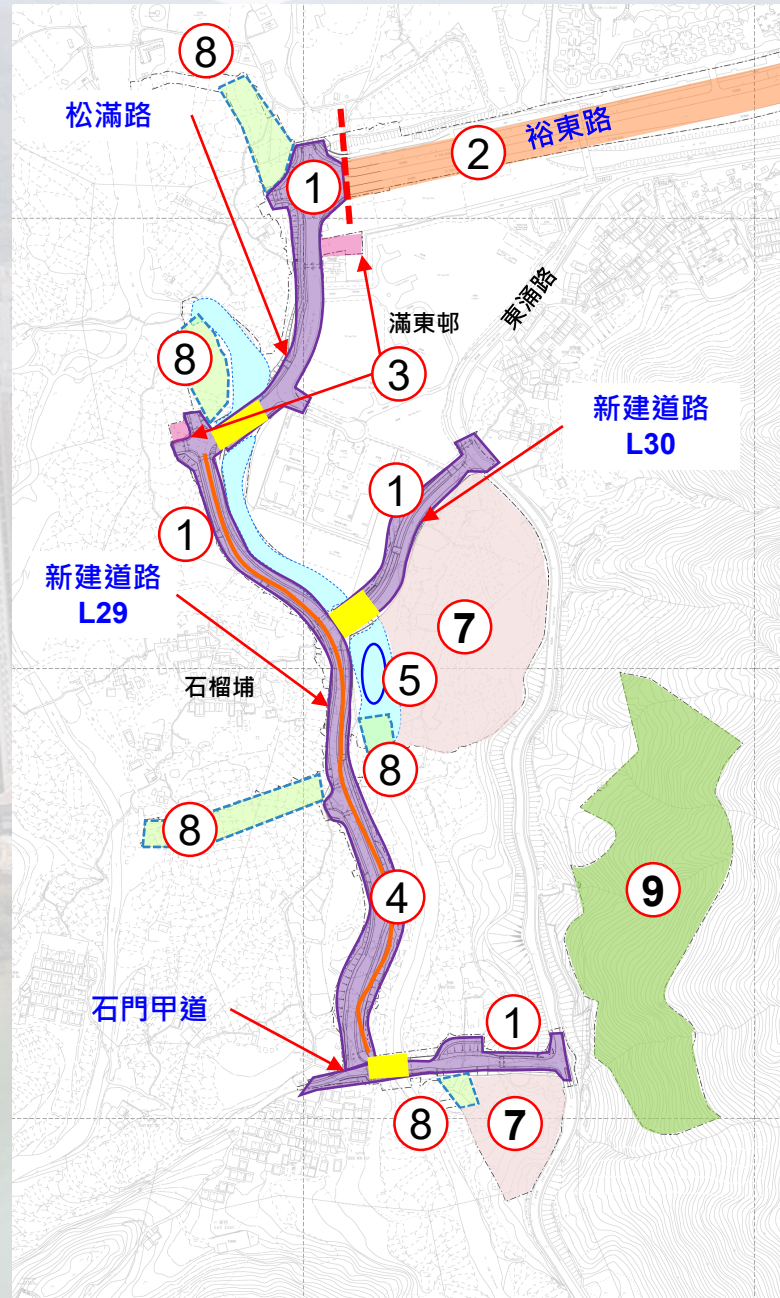
➤ 合約編號 NL/2020/06

項目	主要工程
1	松滿路、L29號公路、L30號公路及石門甲道 道路工程
2 & 3	污水泵房及相關加壓污水管
4	公用設施共同溝
5	河畔公園 和 訪客中心
6	橫跨東涌河的行人及行車橋
7	42 區及 46 區的工地平整
8	可持續城市排水系統
9	林地補償

合約年期：2021年5月至2025年年初

未來三個月的施工項目

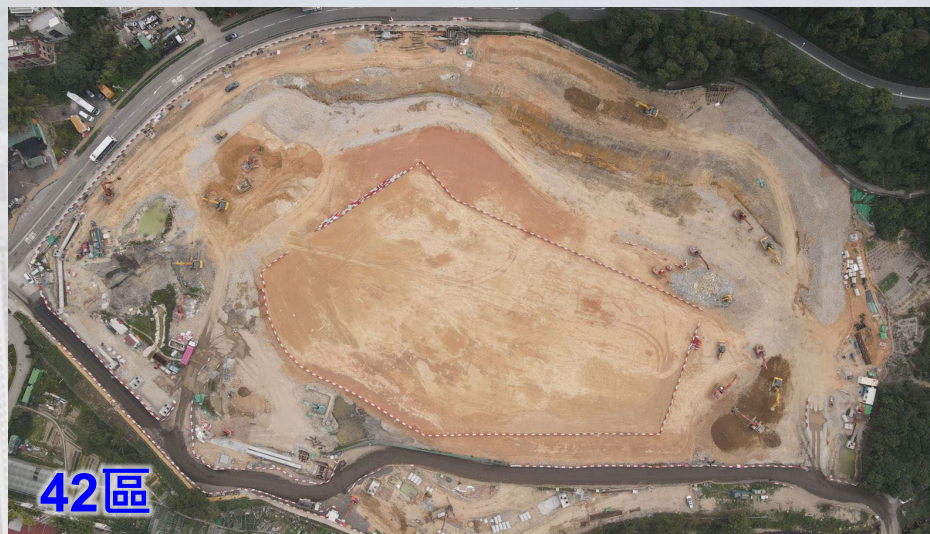
- 東涌42區及46區工地平整
- 東涌河臨時改道工程
- 鋪設地下公用設施
- 道路工程
- 泵房結構工程



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/06 工程概要及進度

東涌42區及46區的工程進度

1. 土地平整工程正在進行。



L30公路的工程進度

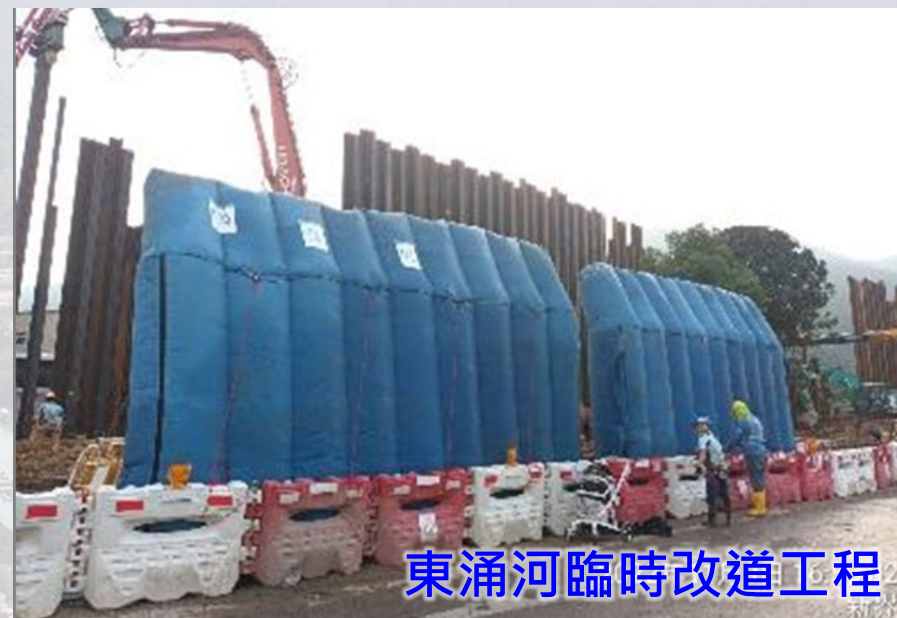
1. 地下公用設施鋪設工作正在進行。



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/06 工程概要及進度

L29公路的工程進度

1. 東涌河臨時改道工程正在進行；
2. 東涌河活化工程將隨後展開。



東涌新市鎮擴展 (西) – NL/2020/06 工程概要及進度

松滿路污水泵房的工程進度

1. 地基工作已經完成；
2. 泵房結構工程正在進行。



裕東路的工程進度

1. 地下公用設施鋪設工作正在進行。





土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department



ARUP

東涌西

3) 報告環境監察及審核狀況

空氣質素監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
DM-5	龍井頭	1小時總懸浮粒子濃度	至少每6天3次
DM-6	莫家村		

2022年5月1日至2022年11月30日的監測結果

未有錄得超標

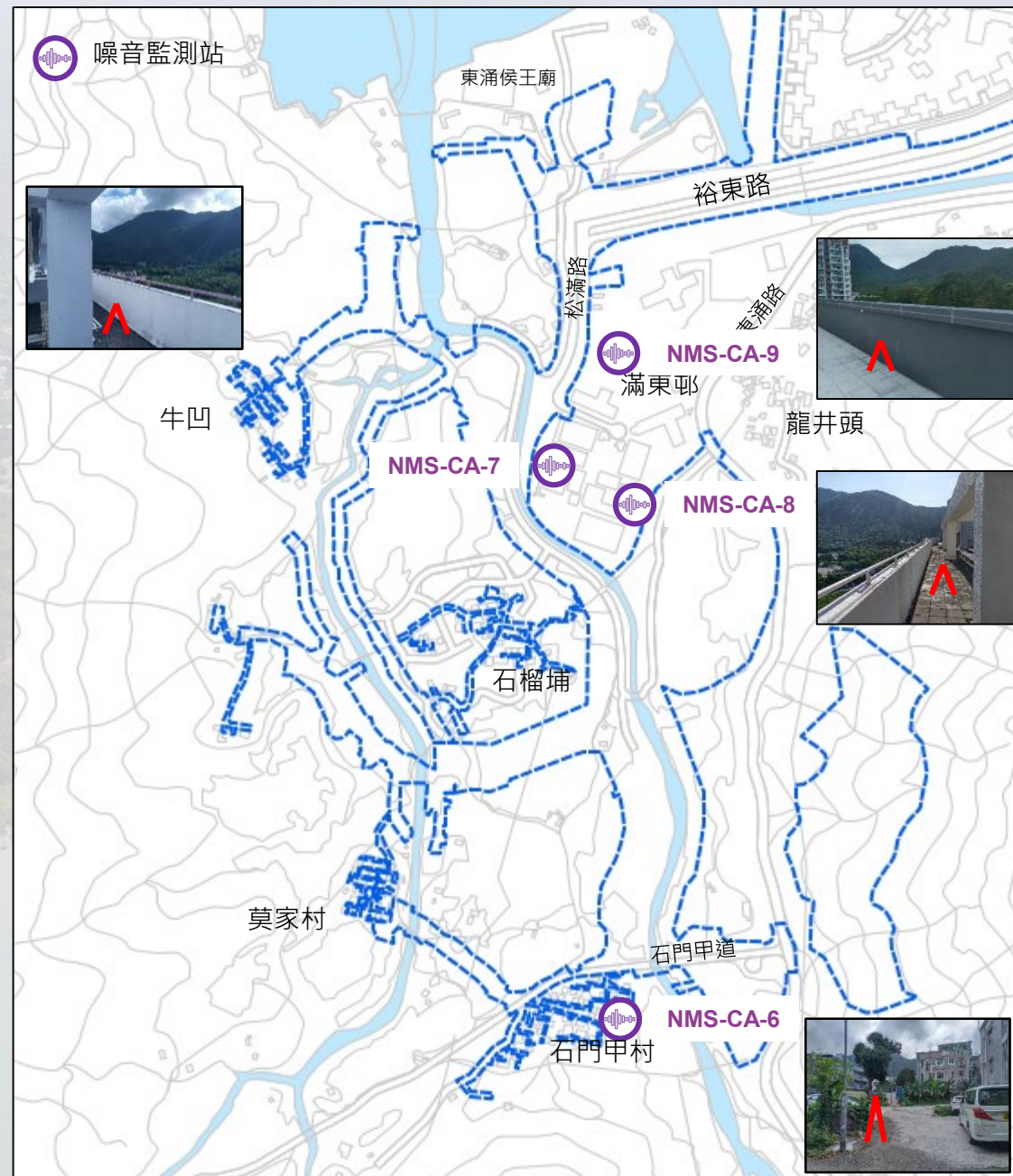


噪音監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
NMS-CA-5	位於馬灣涌的村屋	$L_{eq}(30\text{分鐘})$ (亦即為6個連續的 $L_{eq}(5\text{分鐘})$ 讀數)	每星期1次
NMS-CA-6	位於石門甲的村屋		
NMS-CA-7	港青基信書院		
NMS-CA-8	明愛華德中書院		
NMS-CA-9	匡智紹邦晨輝學校		

2022年5月1日至2022年11月30日的監測結果

未有錄得極限水平超標



噪音監測

2022年5月1日至2022年11月30日的監測期間超標事件總結

日期	觸發行動水平超標 (因投訴引致)	觸發極限水平超標 ($L_{eq}(30\text{分鐘}) \geq 75$ 分貝(A))	投訴內容
2022年9月13日	✓		• 投訴關於L29號公路建造工程的噪音滋擾
2022年9月22日	✓		
2022年11月11日	✓		• 投訴關於石榴埔村打鋼板樁工程的噪音滋擾

噪音監測

2022年9月13日及2022年9月22日的投訴事件總結

調查結果

承辦商當天正進行以下工作:

- 挖掘
- 回填
- 工地清理
- 預鑽工程
- 打鋼板樁

承辦商加強噪音緩解措施

- 承辦商設置可移動式隔音屏(見右圖)
- 安排於工地附近的石榴埔村村屋進行噪音監測



噪音監測

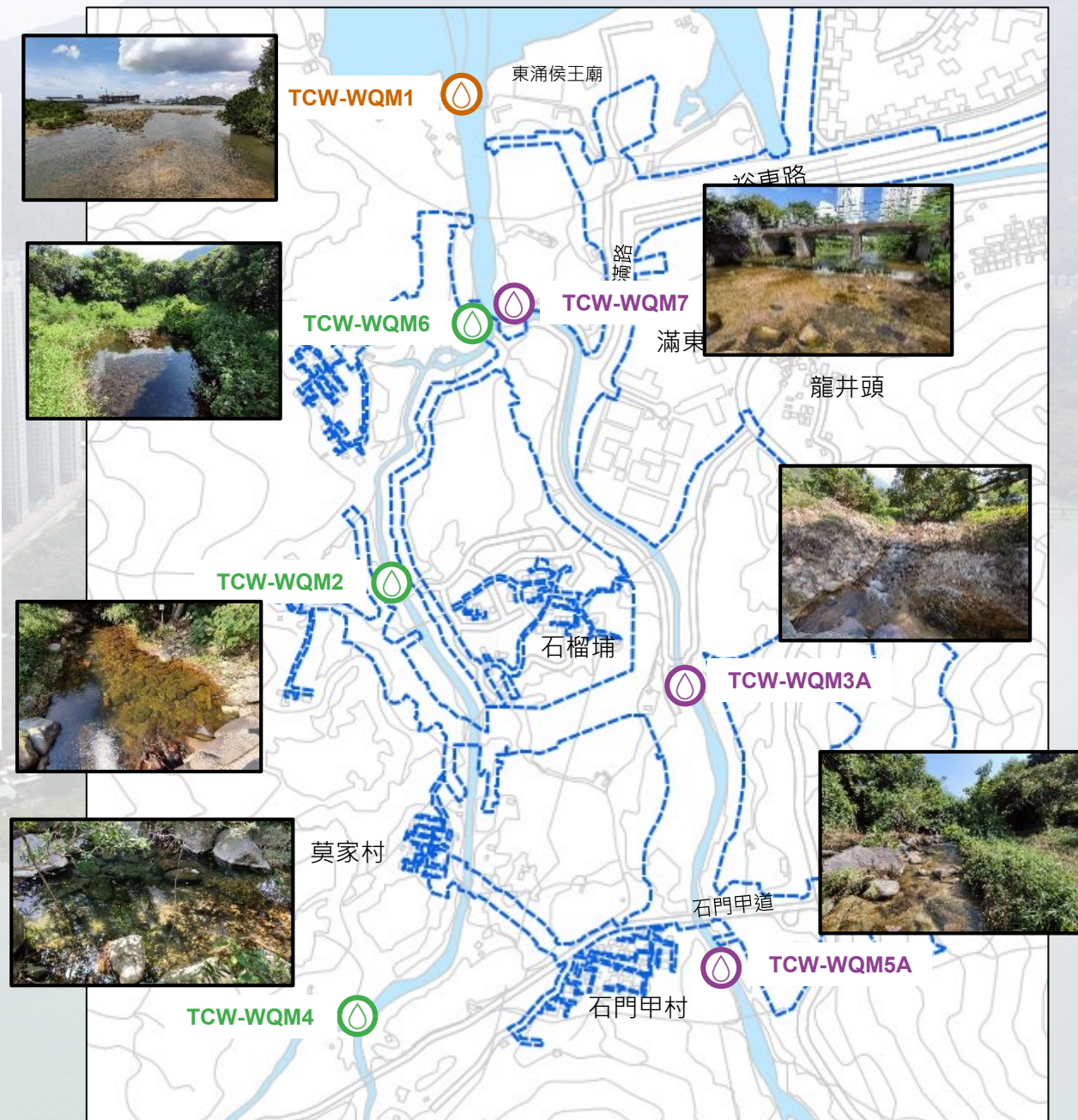
2022年11月11日的投訴事件總結

調查結果	承辦商加強噪音緩解措施
<p>承辦商當天正進行以下工作:</p> <ul style="list-style-type: none">• 工地清理• 預鑽工程• 打鋼板樁• 行人路維修	<ul style="list-style-type: none">• 採用較靜音的打鋼板樁設備• 加強對打鋼板樁工程附近的機動設備的噪音緩解措施• 打鋼板樁工程會間歇性地進行，並與工程附近的噪音感應者（學校，民居）商討合適工程操作時間• 安排於噪音感應者附近進行噪音監測• 妥善規劃未來的打鋼板樁工程及採用合適的工作方法，包括以逐一安裝鋼板樁的方式，以減低鋼板樁之間的諧震從而減低建築噪音




水質監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
TCW-WQM-1	東涌河下游	<ul style="list-style-type: none"> • 溫度 • 鹽度 • 傳導率 • 酸鹼度 • 溶氧度 • 混濁度 • 懸浮固體 	每星期3天 (每次相隔不少於 36小時)
TCW-WQM-2	東涌河西支流中游		
TCW-WQM-4	東涌河西支流上游		
TCW-WQM-6	東涌河西支流下游		
TCW-WQM-3A	東涌河東支流中游		
TCW-WQM-5A	東涌河東支流上游		
TCW-WQM-7	東涌河東支流下游		



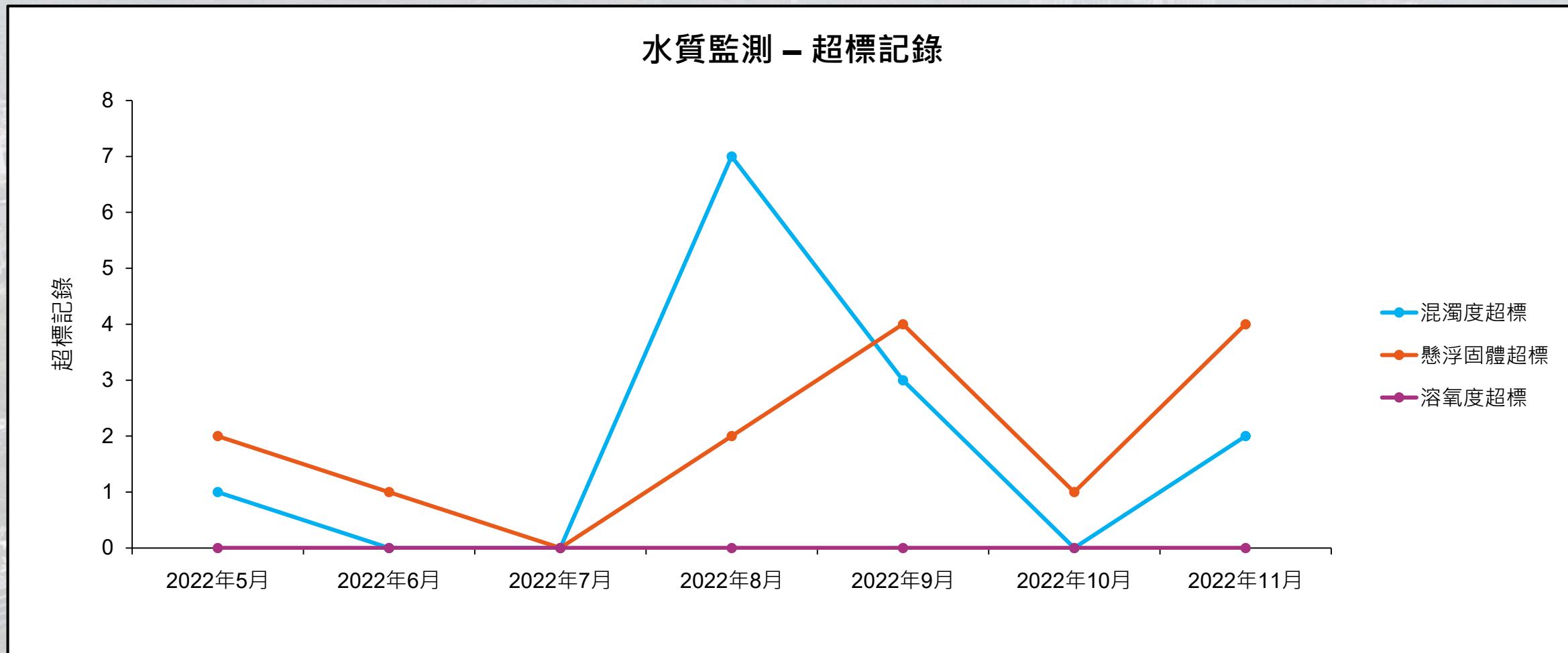
 河水水質監測點 (河口)

 河水水質監測點 (西支流)

 河水水質監測點 (東支流)

水質監測

2022年5月1日至2022年11月30日監測期間的超標記錄



*超標事件主要受惡劣天氣影響

生態監測

監測站	描述	監測參數	監測頻率
RP1	保育區(自然段落)	<ul style="list-style-type: none"> 水質^[備註] 魚類及水生無脊椎動物的物種多樣性 	每月1次
RP2	河畔公園上游		
RP3	活化區 (渠道化段落)		
RP4	河畔公園下游		
PW1	附近公共建設		
PW2	附近公共建設		
PW3	附近公共建設		

備註:

- 酸鹼度
- 鹽度
- 溫度
- 混濁度
- 溶氧度
- 懸浮固體
- 氨
- 總氮含量
- 大腸桿菌
- 生物需氧量
- 化學需氧量
- 油脂

2022年5月至2022年11月的監測結果

未有錄得超標



生態監測站 (為附近公共建設)

生態監測站 (為河畔公園)

已收到投訴摘要

月份	空氣	噪音	水質	其他 (廢物、生態、景觀及視覺)
2022年5月	0	0	0	0
2022年6月	0	0	0	0
2022年7月	0	0	0	1
2022年8月	0	0	0	0
2022年9月	2	1	0	0
2022年10月	1	0	0	0
2022年11月	0	1	1	1
投訴內容	<ul style="list-style-type: none">• 工地粉塵• 松滿路泥塵積聚	<ul style="list-style-type: none">• L29號公路建造工程噪音• 石榴埔村打鋼板樁工程噪音	<ul style="list-style-type: none">• 疑似工地泥水排放	<ul style="list-style-type: none">• 疑似不適當地棄置廁所廢物• 松滿路砍樹工程

項目專題網站 EP-519/2016

東涌新市鎮擴展項目網站：

<https://env.tcnte.hk>

東涌西項目網站：

<https://env.tcnte-west.hk>



Tung Chung New Town Extension

This dedicated website is set up in accordance with the requirements in the Environmental Permit (EP) (EP NO. EP-519/2016) to enable user-friendly public access of information of the Tung Chung New Town Extension and the associated environmental monitoring data.

Project Website of
Tung Chung New Town Extension (West)

- ENTER -

Project Website of
Tung Chung New Town Extension (East)

- ENTER -



Tung Chung New Town Extension (West)

This dedicated website is set up in accordance with the requirements in the Environmental Permit (EP) (EP NO. EP-519/2016) to enable user-friendly public access of information of the Tung Chung New Town Extension (West) and the associated environmental monitoring data.

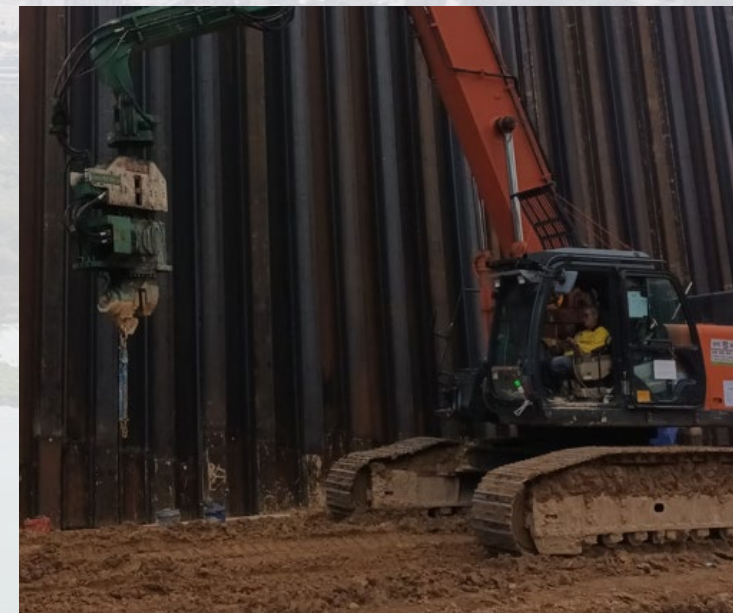
施工的緩解措施



灑水防止塵土飛揚

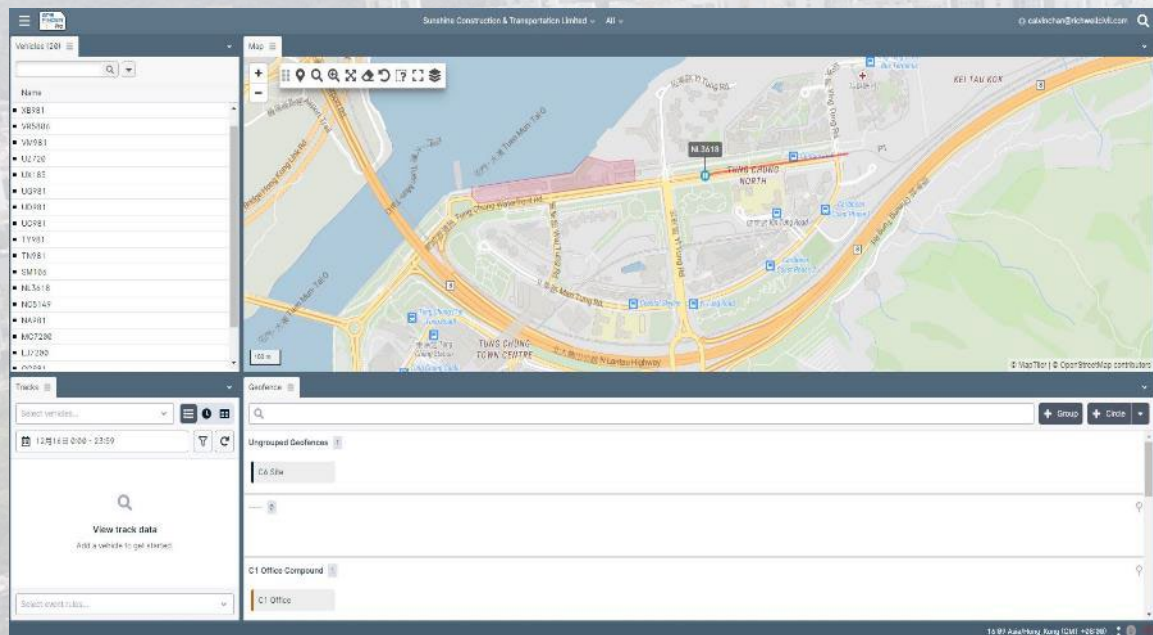


車輛離開地盤需經過洗車設施

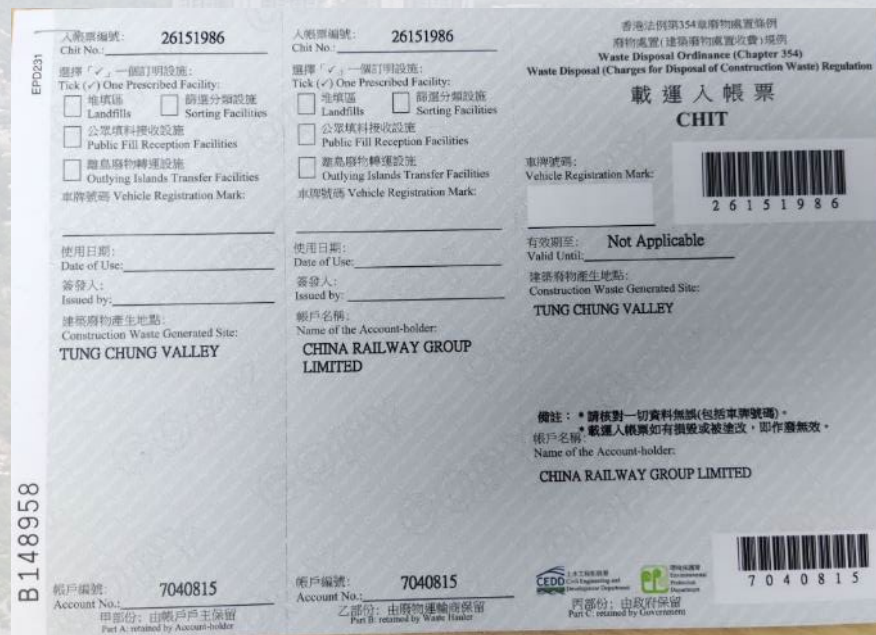


鋼板樁工序採用靜音設備

施工的緩解措施



實時監測泥頭車行駛路線



運載紀錄制度



土木工程拓展署
Civil Engineering and
Development Department



謝謝